



Plan du site

# “Goujon”

Octobre 2007

### Chapitres :

- Validation
- Tests
- Ailerons
- Coiffes
- Ensemble



#### Cahier des charges :

- Fusée flux direct, mono réservoir, sans système de récupération.
- Destinée à du tir en longueur
- Plein goulot, 1l
- Masse inférieure à 50 g vide
- traînée minimum
- distance maximum.. ;-)

#### VALIDATION DU CONCEPT :

##### Mon premier mulet :

Une bouteille "Perrier bleu" 1l pour réservoir , une ogive en "Perrier bleu" avec pointe "tartimiel". Ailerons dépron, PVC 1mm, PVC 0,5mm (badges provisoires) collés à minima.

### Connexes :

- Flux direct
- Flux inversé
- Multi réservoirs
- Multi étages
- Divers
- Ailerons
- Coiffe
- Exemples
- Saturne V
- Vairon
- Dadu 3l
- Goujon
- Torpille
- Graal
- Brochet
- Biétage



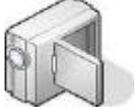
Goujon sur son pas de tir



Tir de goujon à 85 ° (3.45Mo)



Reportagefev 08  
Goujon



Reportage oct 07 :



Non film é : des tirs à 60° avec différents types d'ailerons. Et confirmation que : un simple filet de cyano seul, sur des ailerons fabriquéés avec des badges d' accès ou du dépron ne suffit pas. Sur la vidéo ci dessus, c' est au second tir 85° que les ailerons se sont arrachés, après la phase propulsive. On les voit redescendre.

Ci-dessous : D'épart image par image . Une tout les 1/25ème de seconde



### TEST AILERONS ET OGIVES

Définition de la matière des ailerons et de la conception de l'ogive. Le but ? des grammes en moins. Tirs tapunières qui valident mes ailerons blancs comméétant (à l'oeil) les plus efficaces.

- Vairon
- Percolat
- dadu05
- Guitare
- Pneumatique
- Sylapus
- Wazabi
- Zorglub
- Graal
- IN02
- Sirius lat
- Feu vert
- Pyrotechnique
- Tempo, electr.
- Volet aéro.
- Parachute
- Tuyère

**MATERIEL**  
 -Divers  
 -Collage  
 -Extrudeurs  
 -Pompe

**REPORTAGES**  
 -Sur Percolat  
 -Octobre 07  
 -Endavour Août 07  
 -Février 08  
 -Senlis 08



[fuzeao@free.fr](mailto:fuzeao@free.fr)  
 Haut de page

Les ailerons servent plusieurs fois, mais on ne peut en dire autant des ogives.



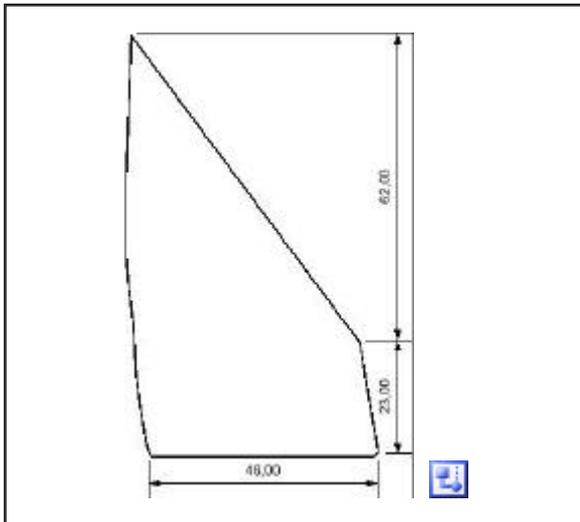
Pour protéger mes ailerons je construis un conteneur destiné à leur transport.

Haut de page

### AILERONS

Les ailerons les plus légers tout en restant suffisamment rigides, sont ceux taillés dans des badges d'accès provisoires recyclés. (Epaisseurs 0,5mm)

Haut de page



Gabarit de découpe :



Goulot de Perrier Bleu raboté

Ajuster au plus près l'emplanture de l' aileron au profil du goulot . Tracer sur la tuyère, 3 traits verticaux à 120° à l' aide d' un gabarit

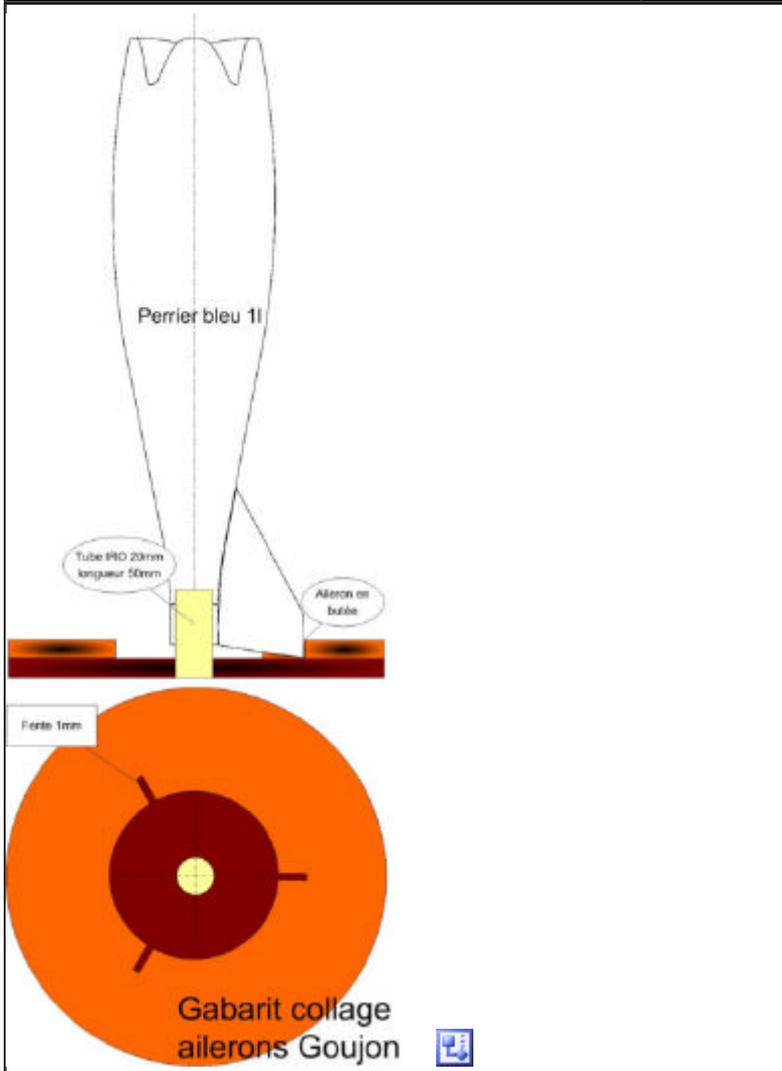




Gabarit permettant de tracer 3 traits équidistants



Gabarit positionné sur la bouteille



Le gabarit de collage des ailerons

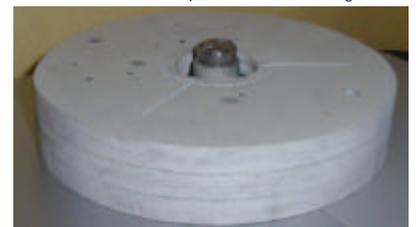
COIFFE



Première version du gabarit de collage



Seconde version correspondant au dessin de gauche



Troisième version

Placer la tuyère dans le gabarit de collage et coller les 3 ailerons à la super glue 3

L'ENSEMBLE AVANT PEINTURE



Parmi toutes les possibilités offertes, j' ai retenu une ogive fabriquée avec une badoit rouge 1l . Cette ogive combinée à une pointe "tartimiel" est à mon avis le meilleur compromis pour un poids minimum



Une mini série en préparation : avec un brochet réparé



[Haut de page](#)

[Retour](#)

[Inser](#)